

# Технические характеристики KIA RIO (QB)

Двигатель	1.4 MPI		1.6 MPI	
	Рабочий объем (см3)	1396		1591
Диаметр цилиндра x Ход поршня (мм)	77.0 x 74.99		77.0 x 85.44	
Степень сжатия	10.5			
Максимальная мощность (л.с. @ об/мин)	107 @ 6300		123 @ 6300	
Максимальная мощность (кВт @ об/мин)	79 @ 6300		90,4 @ 6300	
Максимальный крутящий момент (Нм @ об/мин)	135 @ 5000		155 @ 4200	
Количество цилиндров и расположение	4, рядное			
Клапанный механизм	DOHC, 16 клапанов			
Топливная система	распределенный впрыск топлива с электронным управлением			
Требование к топливу	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92			
Норма токсичности	Евро-4			
<b>Электрооборудование</b>				
Аккумулятор (ампер-часов)	48			
Генератор	13.5 В, 90 А			
Стартер	12 В, 0.8 кВт			
Объем масла в двигателе (л)	3.3			
<b>Трансмиссия</b>	<b>М/Т</b>	<b>А/Т</b>	<b>М/Т</b>	<b>А/Т</b>
Тип привода	передний			
Тип	5-ступенчатая	4-ступенчатая	5-ступенчатая	4-ступенчатая
Передаточные отношения				
1ая	3.769	2.919	3.615	2.919
2ая	2.045	1.551	1.962	1.551
3ая	1.370	1.000	1.370	1.000
4ая	1.036	0.713	1.036	0.713
5ая	0.839	-	0.839	-
Задняя передача	3.545	2.480	3.545	2.480
Главная передача	4.267	4.121	4.059	4.121
Тип сцепления	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	гидротрансформатор	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	гидротрансформатор
Объем масла в трансмиссии (л)	1.9	6.8	1.9	6.8
<b>Рулевое управление</b>				
Тип	с гидравлическим усилителем, тип: шестерня-рейка			
Передаточное число рулевого управления	14.9:1			
Число оборотов руля между крайними положениями	2.9			
Минимальный радиус поворота (м)	5.2			
<b>Подвеска</b>				
Передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
<b>Тормоза</b>				
Тип и размер передних тормозных дисков	дисковые, вентилируемые, 256 x 22 мм			
Тип и размер задних тормозных дисков	дисковые, невентилируемые, 262 x 10 мм			
Вакуумный усилитель тормозов				
Диаметр (дюймов)	9			
Передаточное отношение напорного усилителя	7:1			
Главный тормозной цилиндр				
Тип	фиксированный			
Диаметр (дюймов)	20.64			
<b>Масса</b>				
Снаряженная масса (кг)				
Максимальная	1193	1218	1193	1218
Минимальная	1115	1140	1115	1140
Полная масса (кг)	1565			
Масса буксируемого прицепа без тормозной системы (кг)	450			
Масса буксируемого прицепа с тормозной системой (кг)	1000	800	1000	800
<b>Внутренние размеры</b>				
Объем багажного отделения (л) (VDA)	500			
<b>Размеры</b>				
<b>Внешние</b>				
Длина/ширина/высота (мм)	4370 / 1700 / 1470			
Колесная база (мм)	2570			
Колея (спереди/сзади) (мм)	1495 / 1502			
Свес (спереди/сзади) (мм)	825 / 975			
<b>Внутренние</b>				
Пространство для ног (1ый / 2ой ряд)	1062 / 846			
Расстояние от подушки сидения до потолка (1ый / 2ой ряд) (мм)	998 / 948			
Ширина салона на уровне плеч (1ый / 2ой ряд) (мм)	1357 / 1350			
Дорожный просвет (мм)	160			
Объем топливного бака (л)	43			
<b>Динамические характеристики</b>				
Максимальная скорость (км/ч)	190	175	190	180
Ускорение (сек.) 0->100 (км/ч)	11.5	13.5	10.3	11.2
Ускорение (сек.) 80->120 (км/ч)	17.6	10.0	14.9	8.4
Путь при торможении со 100 до 0 км/ч (м)	42			
<b>Расход топлива</b>				
В городском цикле (л/100 км)	7.6	8.5	7.9	8.6
В загородном цикле (л/100 км)	4.9	5.2	4.9	5.2
В комбинированном цикле (л/100 км)	5.9	6.4	6.0	6.5